

Conny Anthav: nygammel forsterkning for Bolest

For de av dere som har vært kunder hos oss i Bolest i noen år, kan Conny absolutt være et kjent ansikt. Han er det vi kaller "en favoritt i reprise".

Etter å ha jobbet noen år med en malingsleverandør, åpnet det seg en mulighet til å komme tilbake til

Bolest. En mulighet som Conny ikke nølte med å benytte seg av. Spesielt siden han nå kan konsentrere seg på det han synes er aller morsomst.

Mye kundekontakt

- Jeg liker veldig godt kontakten

Det blir mange reiser. Da jeg var her forrige gang, mekket jeg også, men jeg trenger ikke det nå.

Min kollega Wojciech tar seg hovedsakelig av det.

Noen av fasilitetene er i gang opp til 16 timer i døgnet, og da kreves det at vi har full kontroll og kan forhindre fremtidige problemer.

Kontoret i bilen under milen

I gjennomsnitt vil det være 10-15 reisedager i måneden. "Med kontoret i bilen under milen," sier han og ler. Det blir mange telefonsamtaler når Conny er ute på vegene.

Connys store interesse. Han har pusset opp og bygget om flere motorsykler gjennom årene.

-Jeg har en Harley-Davidson som jeg planlegger å bygge om snart. Det blir mitt nye store prosjekt. Ellers starter jeg vanligvis med noen få detaljer på en sykkel som jeg deretter bygger på. Jeg liker å mekke og å designe

Selvfølgelig blir man stolt

Connys tre sønner har fulgt i samme fotspor, men de mekker og bygger om driftingbiler. Et par av bilene har det blitt litt omtaler rundt da de ble solgt til norske kjøpere.

- Selvfølgelig blir man stolt. Det er gøy å kunne dele litt interesse med gutta. Veldig hyggelig.

Conny og kona drar vanligvis til Kroatia hver sommer i bobilen sin. Og at de liker å dra akkurat dit er det ikke noe å tvile på. Det har de gjort de siste 18 årene!

Når Conny mekker i verkstedet, spiller han ofte litt heavy metal. Det er Metallica og AC/DC

som er de store favorittene, i tillegg til Lemmy.

- Lemmy i Motörhead - han var konge, sier Conny ærbødig.

På spørsmålet om de vanligvis er på Sweden Rock, er svaret et rungende nei.

- Det er tiden på året vi vanligvis drar til Kroatia. Man har ikke tid til alt.

"Med kontoret i bilen under milen."

med kundene. Jeg er selger og servicekoordinator.

Selger kan man ganske enkelt forstå hva er, men hva er en servicekoordinator og hva gjør de?

- En servicekoordinator setter opp rutene for de forskjellige kundene vi besøker minst en gang i året. Vi har over 70 serviceavtaler så da blir det en hel del reiser. For at vi skal kunne beholde

virkelig gode priser på våre serviceavtaler, må vi koordinere tjenestemulighetene ute i landet.

Hans yrke krever at han liker å kjøre bil.

Når vi møter Conny, har han bare jobbet et par dager i Bolest, men han begynner allerede å bli varm i klærne. Det er mye jeg kjenner igjen fra før, og det gjør jo startdis-tansen betydelig kortere.

Mekker på fritiden

I den nye stillingen vil det ikke være like mye mekking som det har vært før, og det er ikke noe Conny kommer til å savne.

Ellers er det motorsykler som er



Conny Anthav jobber som selger og servicekoordinator i Bolest.

Bildet viser en av motorsyklene designet og bygget av Conny.